

# G-max



このタイヤは以前 Hankook Tire から発売されていたタイヤですが、開発ドライバーをスタート時から担当した木下みつひろが、近年のチューニングカー、スポーツカーのエンジンパワー、サスペンション、ドライバーレベルがとても上がっていることで、更に高次元のグリップ力と使いやすさを追求し、今までにないコンセプトのコンパウンド、構造を取り入れた G-max 木下みつひろが送り出すタイヤです。

G-max コンパウンド S のテストでは路面温度 40 度以上の状況の中でもコンパウンドの強度低下が少なく、強いグリップ力を発揮します。

周回レース、路面温度が高い状況でのタイムアタックに強烈なグリップを発揮します。

G-max コンパウンド SS は路面温度が低いタイムアタックシーズンで力強いグリップを発揮します。SS コンパウンドでありながら路面温度が 40 度付近でも、S コンパウンド以上にグリップが得られ、ステアリングを切り込み高荷重での弱さが非常に少なく、ラップタイムの短縮が約束されます。摩耗にも非常に強く、走行後のトレッドダメージも少ないのが特徴です。

その秘密は、ユーザーの皆さんの声や実際にサーキットを走る木下みつひろが必要とされる環境でのグリップ力を出すために、(大手タイヤメーカーでは絶対にやらない!) ウエット路面でのパフォーマンスよりもドライ路面で行うタイムアタック、走行会、に焦点を絞るコンパウンドにした事で、レベルの違うグリップとコンパウンド強度の向上とユーザーが求めるライフを実現できました。

ハイグリップタイヤの楽しさをもっとお手軽にお求めやすくしました!

・サイズ 295/30-18.  
コンパウンド S/SS 税込価格 6,6000 円/本  
特価価格は本庄サーキットにて

・サイズ 265/35-18.  
コンパウンド SS 税込価格 5,1700 円/本  
特価価格は本庄サーキットにて

※ この製品は、G-max Shop では販売取扱いをしておりません。

※ 本庄サーキットからの購入、サーキット直送が可能。



ご購入は正規取扱い店 MODICAR(モディカー)  
<https://www.modicar.jp/>



**G-max**  
produce by Mitsuhiro Kinoshita